

# Technische Daten



Download



**TECHNISCHE DATEN**

<https://www.nuovadefim.com/de/content/download-area>

**TRAGFÄHIGKEITSKLASSE 1\_S. 72**  
BEGEHRBAR

**TRAGFÄHIGKEITSKLASSE 3\_S. 74**  
BEFAHRBAR (LKW)

**STUFENTRAGFÄHIGKEIT  
(EINZELLAST)\_ S. 76**

**TRAGFÄHIGKEIT  
GABELSTAPLER\_ S. 78**

**TALIA® VENTUS -  
WINDWIDERSTAND\_ S. 80**

**TRAGFÄHIGKEITSKLASSE 2\_S. 73**  
BEFAHRBAR (FAHRZEUG)

**TRAGFÄHIGKEITSKLASSE 4\_S. 75**  
BEFAHRBAR (SATTELKRAFTFAHRZEUGE)

**LEER/VOLL-VERHÄLTNIS FÜR  
GITTERROSTMATTEN\_ S. 77**

**WÖRTERVERZEICHNIS\_ S. 79**

# TRAGFÄHIGKEITSKLASSE 1



## BEGEHBAR - UNI 11002-1

D.M. 14.01.2008 - 3.1.4 Klasse E

Dynamische Last 600 daN/m<sup>2</sup>

Material Stahl S235JR - Fließgrenze = 23,5 daN/mm<sup>2</sup> - Vergleich = 22,38 daN/mm<sup>2</sup>

Durchbiegung max. 5 mm

Durchbiegung max. 1/200 der Stützweite

TRAGSTÄBE		ABSTAND TRAGSTÄBE mm							
		11	15	22	25	30	34	44	66
mm		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
20 x 2	Stützweite	1129	1045	933	894	842	807	741	633
	Durchbiegung	5,00	5,00	4,65	4,46	4,21	4,02	3,70	2,96
25 x 2	Stützweite	1335	1235	1123	1087	1039	1007	926	792
	Durchbiegung	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,62	3,71
30 x 2	Stützweite	1531	1417	1287	1247	1191	1154	1082	950
	Durchbiegung	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,44
40 x 2	Stützweite	1900	1758	1597	1547	1478	1432	1343	1214
	Durchbiegung	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
25 x 3	Stützweite	1478	1367	1242	1203	1150	1114	1045	926
	Durchbiegung	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,62
30 x 3	Stützweite	1694	1568	1425	1380	1318	1278	1198	1082
	Durchbiegung	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
40 x 3	Stützweite	2102	1945	1768	1712	1636	1585	1486	1343
	Durchbiegung	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
50 x 3	Stützweite	2485	2300	2090	2024	1934	1874	1757	1588
	Durchbiegung	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
60 x 3	Stützweite	2850	2637	2396	2321	2217	2149	2015	1821
	Durchbiegung	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
70 x 3	Stützweite	3199	2960	2690	2605	2489	2412	2262	2044
	Durchbiegung	5,00	5,00	5,00	4,99	5,00	5,00	5,00	5,00
80 x 3	Stützweite	3536	3272	2973	2880	2751	2667	2500	2259
	Durchbiegung	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
30 x 4	Stützweite	1821	1685	1531	1483	1417	1373	1287	1163
	Durchbiegung	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
40 x 4	Stützweite	2259	2090	1900	1840	1758	1704	1597	1443
	Durchbiegung	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
50 x 4	Stützweite	2671	2471	2246	2175	2078	2014	1888	1706
	Durchbiegung	5,00	4,99	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
60 x 4	Stützweite	3062	2834	2575	2494	2383	2309	2165	1956
	Durchbiegung	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
70 x 4	Stützweite	3437	3181	2890	2800	2675	2592	2430	2196
	Durchbiegung	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Die Tabelle gibt das maximale Licht an, bei dem die TRAGFÄHIGKEITSKLASSE garantiert ist.

# TRAGFÄHIGKEITSKLASSE 2



## BEFAHRBAR (FAHRZEUG) - UNI 11002-1

D.M. 14.01.2008 - 3.1.4 Klasse F

Dynamische Last 1000 daN su impronta 200x200 mm massa totale a terra fino a 3.000 kg

Material Stahl S235JR - Fließgrenze = 23,5 daN/mm<sup>2</sup> - Vergleich = 22,38 daN/mm<sup>2</sup>

Durchbiegung max 5 mm

Durchbiegung max 1/200 der Stützweite

TRAGSTÄBE		ABSTAND TRAGSTÄBE mm							
		11	15	22	25	30	34	44	66
mm		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
20 x 2	Stützweite	272	231	197	187	168	156	143	129
	Durchbiegung	0,54	0,39	0,28	0,26	0,21	0,18	0,15	0,12
25 x 2	Stützweite	369	305	252	238	210	195	179	162
	Durchbiegung	0,77	0,54	0,37	0,33	0,26	0,22	0,19	0,15
30 x 2	Stützweite	488	395	320	298	259	237	216	194
	Durchbiegung	1,09	0,73	0,49	0,43	0,33	0,27	0,23	0,18
40 x 2	Stützweite	790	625	491	453	383	345	306	268
	Durchbiegung	2,05	1,31	0,83	0,71	0,52	0,42	0,34	0,26
25 x 3	Stützweite	504	407	329	307	265	243	221	198
	Durchbiegung	1,39	0,93	0,62	0,54	0,41	0,35	0,29	0,23
30 x 3	Stützweite	682	543	430	398	339	306	274	242
	Durchbiegung	2,06	1,34	0,86	0,74	0,55	0,45	0,36	0,29
40 x 3	Stützweite	1136	887	687	629	524	467	410	353
	Durchbiegung	4,13	2,56	1,57	1,33	0,94	0,75	0,59	0,44
50 x 3	Stützweite	1510	1330	1017	928	763	674	584	495
	Durchbiegung	5,00	4,48	2,66	2,24	1,53	1,21	0,92	0,67
60 x 3	Stützweite	1811	1653	1421	1292	1056	927	798	669
	Durchbiegung	5,00	5,00	4,24	3,53	2,39	1,86	1,39	0,99
70 x 3	Stützweite	2111	1928	1748	1690	1401	1225	1050	874
	Durchbiegung	5,00	5,00	5,00	5,00	3,54	2,73	2,02	1,42
80 x 3	Stützweite	2412	2202	1997	1930	1794	1570	1341	1112
	Durchbiegung	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,86	2,84	1,98
30 x 4	Stützweite	877	690	540	497	418	375	332	289
	Durchbiegung	3,34	2,11	1,32	1,13	0,81	0,66	0,52	0,40
40 x 4	Stützweite	1331	1150	883	806	666	590	513	437
	Durchbiegung	5,00	4,22	2,54	2,13	1,48	1,18	0,90	0,66
50 x 4	Stützweite	1661	1517	1323	1204	985	865	746	627
	Durchbiegung	5,00	5,00	4,43	3,69	2,51	1,95	1,47	1,06
60 x 4	Stützweite	1992	1819	1650	1595	1374	1202	1031	859
	Durchbiegung	5,00	5,00	5,00	5,00	3,97	3,07	2,28	1,61
70 x 4	Stützweite	2323	2121	1924	1859	1728	1601	1367	1133
	Durchbiegung	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,59	3,37	2,35

Die Tabelle gibt das maximale Licht an, bei dem die TRAGFÄHIGKEITSKLASS garantiert ist.

# TRAGFÄHIGKEITSKLASSE 3



## BEFAHRBAR (LKW) - UNI 11002-1

Dynamische Last 3.000 daN auf 400x200 mm Lastaufstandsfläche, Totalgewicht bis 6.000 kg

Material Stahl S235JR - Fließgrenze = 23,5 daN/mm<sup>2</sup> - Vergleich = 22,38 daN/mm<sup>2</sup>

Durchbiegung max 5 mm

Durchbiegung max 1/200 der Stützweite

TRAGSTÄBE		ABSTAND TRAGSTÄBE mm							
		11	15	22	25	30	34	44	66
mm		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
20 x 2	Stützweite	205	176	150	142	129	120	110	93
	Durchbiegung	0,31	0,23	0,17	0,15	0,12	0,11	0,09	0,06
25 x 2	Stützweite	264	222	187	177	162	150	138	117
	Durchbiegung	0,41	0,29	0,21	0,18	0,15	0,13	0,11	0,08
30 x 2	Stützweite	321	276	227	213	194	180	165	140
	Durchbiegung	0,51	0,37	0,25	0,22	0,18	0,16	0,13	0,10
40 x 2	Stützweite	430	374	323	302	268	245	222	187
	Durchbiegung	0,68	0,52	0,39	0,33	0,26	0,22	0,18	0,13
25 x 3	Stützweite	328	283	232	218	198	184	169	143
	Durchbiegung	0,63	0,47	0,32	0,28	0,23	0,20	0,17	0,12
30 x 3	Stützweite	394	343	290	270	242	222	202	172
	Durchbiegung	0,77	0,58	0,41	0,35	0,29	0,24	0,20	0,15
40 x 3	Stützweite	545	462	395	375	336	313	283	232
	Durchbiegung	1,08	0,79	0,58	0,52	0,42	0,36	0,29	0,20
50 x 3	Stützweite	739	610	505	476	421	391	359	306
	Durchbiegung	1,55	1,07	0,75	0,67	0,52	0,45	0,38	0,27
60 x 3	Stützweite	977	790	640	597	518	475	432	389
	Durchbiegung	2,19	1,46	0,98	0,86	0,65	0,55	0,46	0,37
70 x 3	Stützweite	1257	1004	799	741	633	575	516	458
	Durchbiegung	3,03	1,98	1,28	1,11	0,82	0,69	0,56	0,44
80 x 3	Stützweite	1581	1250	983	906	766	690	613	537
	Durchbiegung	4,11	2,62	1,66	1,42	1,04	0,85	0,68	0,53
30 x 4	Stützweite	459	396	342	325	289	263	237	199
	Durchbiegung	1,04	0,77	0,57	0,52	0,40	0,34	0,28	0,20
40 x 4	Stützweite	660	550	461	435	388	361	332	276
	Durchbiegung	1,56	1,10	0,78	0,70	0,56	0,48	0,41	0,28
50 x 4	Stützweite	919	747	607	568	495	455	415	374
	Durchbiegung	2,34	1,58	1,06	0,94	0,72	0,61	0,51	0,39
60 x 4	Stützweite	1236	987	787	729	624	567	510	453
	Durchbiegung	3,42	2,23	1,45	1,26	0,93	0,78	0,63	0,50
70 x 4	Stützweite	1610	1272	999	921	778	700	622	544
	Durchbiegung	4,86	3,10	1,96	1,68	1,22	1,00	0,80	0,62

Die Tabelle gibt das maximale Licht an, bei dem die TRAGFÄHIGKEITSKLASS garantiert ist.

# TRAGFÄHIGKEITSKLASSE 4



## BEFAHRBAR (SATTELKRAFTFAHRZEUGE) - UNI 11002-1

Straßenverkehrsordnung – Artikel 62. Höchstzulässige Gesamtmasse – Punkt 5: Unabhängig vom Fahrzeugtyp darf die Masse der am stärksten belasteten Achse 12 Tonnen nicht überschreiten.

Dynamische Last 9.000 daN auf 600x250 mm Lastaufstandsfläche, Totalgewicht bis 45.000 kg

Material Stahl S235JR - Fließgrenze = 23,5 daN/mm<sup>2</sup> - Vergleich = 22,38 daN/mm<sup>2</sup>

Durchbiegung max 5 mm

Durchbiegung max 1/200 der Stützweite

TRAGSTÄBE		ABSTAND TRAGSTÄBE mm							
		11	15	22	25	30	34	44	66
mm		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
20 x 2	Stützweite	159	138	115	109	100	93	82	70
	Durchbiegung	0,19	0,14	0,10	0,09	0,07	0,06	0,05	0,04
25 x 2	Stützweite	199	173	144	136	125	116	103	88
	Durchbiegung	0,23	0,18	0,12	0,11	0,09	0,08	0,06	0,05
30 x 2	Stützweite	239	208	173	164	150	139	124	106
	Durchbiegung	0,28	0,21	0,15	0,13	0,11	0,09	0,08	0,06
40 x 2	Stützweite	329	278	231	218	201	186	165	141
	Durchbiegung	0,40	0,28	0,20	0,17	0,15	0,13	0,10	0,07
25 x 3	Stützweite	244	212	177	167	154	142	126	108
	Durchbiegung	0,35	0,27	0,19	0,16	0,14	0,12	0,09	0,07
30 x 3	Stützweite	297	254	212	201	184	171	152	129
	Durchbiegung	0,43	0,32	0,22	0,20	0,17	0,14	0,11	0,08
40 x 3	Stützweite	404	352	285	268	246	228	202	173
	Durchbiegung	0,60	0,46	0,30	0,26	0,22	0,19	0,15	0,11
50 x 3	Stützweite	505	440	376	349	314	288	253	216
	Durchbiegung	0,75	0,57	0,41	0,35	0,29	0,24	0,19	0,14
60 x 3	Stützweite	606	528	452	433	395	360	310	259
	Durchbiegung	0,90	0,69	0,50	0,46	0,38	0,31	0,24	0,16
70 x 3	Stützweite	717	616	528	505	460	434	376	308
	Durchbiegung	1,08	0,80	0,59	0,54	0,45	0,40	0,29	0,20
80 x 3	Stützweite	845	713	603	577	526	496	437	364
	Durchbiegung	1,30	0,93	0,67	0,61	0,51	0,45	0,35	0,24
30 x 4	Stützweite	350	298	245	232	213	197	175	149
	Durchbiegung	0,60	0,44	0,29	0,27	0,22	0,19	0,15	0,11
40 x 4	Stützweite	467	406	339	316	286	264	234	199
	Durchbiegung	0,81	0,61	0,42	0,36	0,30	0,26	0,20	0,15
50 x 4	Stützweite	583	508	435	416	378	342	296	249
	Durchbiegung	1,00	0,76	0,56	0,51	0,41	0,34	0,26	0,18
60 x 4	Stützweite	709	610	522	500	456	430	371	304
	Durchbiegung	1,23	0,92	0,67	0,62	0,51	0,46	0,33	0,23
70 x 4	Stützweite	856	722	609	583	532	502	441	369
	Durchbiegung	1,52	1,09	0,78	0,72	0,60	0,53	0,41	0,28

Die Tabelle gibt das maximale Licht an, bei dem die TRAGFÄHIGKEITSKLASS garantiert ist.

# STUFENTRAGFÄHIGKEIT (EINZELLAST)

Material Stahl S235JR - Fließgrenze=23,5 daN/mm<sup>2</sup> - Vergleich =22,38 daN/mm<sup>2</sup>

Durchbiegung max 5 mm

Durchbiegung max 1/200 der Stützweite

## FARBEN:

Grün: Nebenverwendung (Privat) 100 daN auf Ø 120 mm Lastaufstandsfläche

Rot: Hauptverwendung (Privat) 100 daN auf Ø 120 mm Lastaufstandsfläche

Schwarz: Hauptverwendung (Öffentlich) 200 daN auf Ø 120 mm Lastaufstandsfläche

TRAGSTÄBE mm	ABSTAND TRAGSTÄBE mm									
	11	15	17	22	25	30	33	34	44	66
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
MAX. STÜTZWEITE										
20x2	1097	1040	984	872	748	737	622	622	611	481
25x2	1200	1200	1200	1200	1145	1129	951	951	935	735
30x2	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1038
35x2	1290	1233	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200
40x2	1436	1368	1330	1289	1239	1235	1200	1200	1200	1200
45x2	1583	1506	1462	1414	1357	1352	1294	1294	1288	1200
50x2	1733	1645	1595	1541	1476	1471	1405	1405	1398	1279
25x3	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1073
30x3	1272	1216	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200
35x3	1439	1371	1333	1291	1242	1238	1200	1200	1200	1200
40x3	1609	1530	1484	1436	1378	1373	1313	1313	1308	1233
45x3	1780	1690	1638	1582	1515	1510	1441	1441	1435	1349
50x3	1800	1800	1793	1730	1655	1648	1571	1571	1563	1466
60x3	2013	1919	1865	1807	1800	1800	1800	1800	1800	1702
70x3	2281	2168	2103	2033	1950	1942	1857	1857	1849	1800
80x3	2486	2400	2346	2264	2166	2157	2057	2057	2047	1921
90x3	2724	2593	2518	2438	2385	2375	2260	2260	2249	2103
100x3	2966	2818	2733	2641	2532	2522	2410	2410	2400	2288
30x4	1370	1307	1271	1232	1200	1200	1200	1200	1200	1200
40x4	1746	1658	1607	1552	1487	1482	1415	1415	1408	1324
45x4	1800	1800	1778	1715	1641	1634	1558	1558	1550	1454
50x4	1882	1800	1800	1800	1796	1788	1702	1702	1693	1584
60x4	2175	2069	2009	1944	1866	1859	1800	1800	1800	1800
70x4	2417	2347	2275	2196	2103	2095	1999	1999	1990	1869

Informationen zur Produktverfügbarkeit (Tragstäbe und Abstand zwischen Tragstäbe) erhalten Sie vom Hersteller.

# LEER/VOLL-VERHÄLTNIS FÜR GITTERROSTMATTEN

Gemäß Abschnitt 3.9.1 des italienischen Ministerialdekrets vom 01.02.1986 (Brandschutznorm) müssen natürliche Lüftungsöffnungen in Parkhäusern eine Fläche von mindestens 1/25 der gesamten Bodenfläche haben; Daher ist es bei der Verwendung von Gitterroste zur Abdeckung von Lüftungsöffnungen erforderlich, das Leer/Voll-Verhältnis der verschiedenen Gitterrosttypen zu berücksichtigen, wie in den folgenden Tabellen gezeigt.

## PUNKTGESCHWEIßTE GITTERROSTE

DICHTE TRAGSTÄBE	DICHTE QUERSTÄBE	MASCHENWEITE										
		11x76	15x76	17x76	22x38	22x76	25x24	25x76	30x50	30x100	34x38	34x76
		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
2	4	0,78	0,82	0,84	0,81	0,86	0,77	0,87	0,86	0,90	0,84	0,89
3	4,5	0,68	0,75	0,77	0,76	0,81	0,72	0,83	0,82	0,86	0,80	0,86
4	5	0,59	0,69	0,71	0,71	0,76	0,67	0,78	0,78	0,82	0,77	0,82
5	5	0,51	0,62	0,66	0,67	0,72	0,63	0,75	0,75	0,79	0,74	0,80

## PRESSROSTE

DICHTE TRAGSTÄBE	DICHTE QUERSTÄBE	MASCHENWEITE									
		11x66	15x66	22x22	22x66	25x66	33x33	33x66	44x44	66x11	66x33
		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
2	2	0,79	0,84	0,83	0,88	0,89	0,88	0,91	0,91	0,79	0,91
3	2	0,71	0,78	0,79	0,84	0,85	0,85	0,88	0,89	0,78	0,90
4	3	0,61	0,70	0,71	0,78	0,80	0,80	0,84	0,85	0,68	0,85
5	3	0,52	0,64	0,67	0,74	0,76	0,77	0,81	0,83	0,67	0,84

# TRAGFÄHIGKEIT GABELSTAPLER

Wir verweisen auf UNI EN 1991-1 vom 1 August 2004.

## MASSNAHMEN DURCH GABELSTAPLER.

1. Gabelstapler sollten je nach Leergewicht, Größe und beförderten Lasten in sechs verschiedene Klassen von FL1 bis FL6 eingeteilt werden. Tabelle 6.5

**TABELLE 6.5 - Abmessungen des Gabelstaplers nach FL-Klassen**

KLASSE	Leergewicht	Last	Breite achse A	Totalbreite B	Totallänge L
	kN	kN	m	m	m
FL 1	21,00	10,00	0,85	1,00	2,60
FL 2	31,00	15,00	0,95	1,10	3,00
FL 3	44,00	25,00	1,00	1,20	3,30
FL 4	60,00	40,00	1,20	1,40	4,00
FL 5	90,00	60,00	1,50	1,90	4,60
FL 6	110,00	80,00	1,80	2,30	5,10

2. Die axiale statische vertikale Last  $Q_x$  eines Gabelstaplers hängt von den Klassen FL1 bis FL6 ab und sollte aus Tabelle 6.6 entnommen werden.

**TABELLE 6.6 - Gabelstaplerabmessungen nach FL-Klassen**

KLASSE	Axiale last $Q_x$	Dynamische last auf lastaufstandsfläche starren rädern	***lastaufstandsfläche
	kN	xN	mm
FL 1	26	26	150x130
FL 2	40	40	175x150
FL 3	63	63	200x200
FL 4	90	90	300x200
FL 5	140	140	375x200
FL 6	170	170	450x200

\*\*\* UNI-Resolution vom 21.10.2008 - " Es wird angenommen, dass die Anforderungen von Eurocode 1 (UNI EN 1991-1-1) bezüglich der Lastaufstandsflächen von Gabelstaplern nicht auf Gitterplatten anwendbar sind, da sich die vertikale Last unterschiedlich verteilt auf einer gleichmäßigen Basis (z. B. Betonboden) und auf einer nicht- gleichmäßigen Basis (Gitterplatte), die aus Stützstangen besteht, deren Anzahl je nach Größe variiert".

3. Die axiale statische vertikale Last  $Q_x$  sollte unter Verwendung der Gleichung (6.3) um den dynamischen Koeffizienten  $\varphi$  erhöht werden.

$$Q_{x,dyn} = \varphi Q_x$$

wo:

$Q_{x,dyn}$  = dyn ist der dynamische Wert;

$\varphi$  ist der dynamische Verstärkungskoeffizient;

$Q_x$  ist der statische Wert.

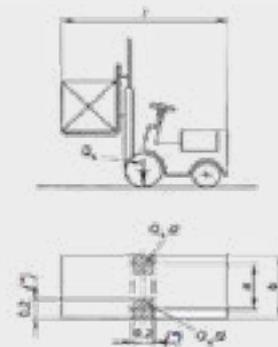
4. Der dynamische Koeffizient  $\varphi$  für Gabelstapler berücksichtigt die Trägheitseffekte, die durch Beschleunigen und Verzögerung der beförderten Last verursacht werden; und ist:

$\varphi = 1,40$  für Gabelstapler mit Reifen

$\varphi = 2,00$  auf starren Rädern

5. Bei Gabelstaplern mit einem Leergewicht von mehr als 110 kN sollten die Lasten durch eine sorgfältige Analyse definiert werden..

6. Il carico assiale verticale Die axialen vertikalen Lasten  $Q_x$  und  $Q_x, dyn$  in es Gabelstaplers sollten gemäß Abbildung 6.1 positioniert werden



**AUSBILDUNG 6.1**  
Größe der Gabelstapler

7. Horizontale Lasten können aufgrund von Beschleunigung oder Verzögerung von Gabelstaplern 30% der axialen vertikalen Lasten  $Q_x$  entsprechen. .

**Hinweis:** Dynamische Koeffizienten dürfen nicht angewendet werden.

(\*) UNI-Resolution vom 21.10.2008

## Belastungstabellen auf unsere Webseite verfügbar (Download Area).

Die Werte wurden anhand folgender Parameter berechnet:

- > Die Tabelle unter Abschnitt 6.1 mit der Lastaufstandsfläche gemäß der UNI-Resolution.
- > Die ungünstigere Transitrichtung.
- > Durchbiegung  $\leq 5$  mm;  $\leq 1/200$  Stützweite.
- > Fließgrenze 23,5 daN/mm<sup>2</sup>
- > Material Stahl S235JR.

# WÖRTERVERZEICHNIS

Die Norm UNI 11002-1 enthält die folgenden Definitionen:

## GRI PUNKTGESCHWEIßTER GITTERROST UND/ ODER PRESSROST

Stahlnetzstruktur aus Trag- und orthogonal verbundenen Querstäbe (Abb. 1A und 2A, 1B und 2B). Die Fugen zwischen den Stäben werden als "Knoten" bezeichnet.

### PUNKTGESCHWEIßTER GITTERROST

"Trag- und Querstäbe werden durch ein Schweißverfahren - ohne zusätzliches externes Material miteinander verbunden - kombiniert mit konzentriertem Druck auf alle Knoten. Durch diesen Vorgang bettet die Tragstäbe die Querstäbe ein".

### PRESSROST

"Die Elemente werden miteinander verbunden, indem die Querstäbe in kleine Rillen auf den Tragstäbe gedrückt werden. In einigen Fällen sind Querstangen auch mit Rillen versehen".

### TRAGSTÄBE (HX)

Elementi disposti parallelamente tra loro, atti a sopportare il carico agente sul grigliato. Sono definite dall'altezza (h) e dallo spessore della barra (s). (fig. 1A e 1B del presente paragrafo).

### QUERSTÄBE

Parallele Flachstahlelemente, die die auf das Gitter wirkende Last tragen. Die Tragstäbe werden durch die Größe (h) und die Dicke (n) bestimmt. (Abb. 1A und 1B)

### ABSTAND DER TRAGSTÄBE (A)

Stahlelemente parallel zwischen ihnen und senkrecht zu den Tragstäbe. Sie verbinden und halten regelmäßig den Abstand der Tragstäbe. Querstäbe verteilen die getragene Last auch quer. (Abb. 1A und 1B)

### ABSTAND DER QUERSTÄBE (B)

Mittenabstand zwischen zwei benachbarten Tragstäbe. (Abb. 1A und 1B)

### MASCHENWEITE

Gezeichnet als (A x B). (Abb. 1A und 1B). z.B. Mittenabstand (A) = 25 mm - Mittenabstand (B) = 76 mm = Maschenweite 25 x 76 mm.

### MATTENLÄNGE (X)

Gesamtgröße der Tragstäbe. (Abb. 2A und 2B).

### MATTENBREITE (Y)

Gesamtgröße der Querstäbe. (Abb. 2A und 2B).

### MATTENABMESSUNGEN

Gezeichnet als (X x Y). (Abb. 2A und 2B).

### LASTAUFSTANDSFLÄCHE

Gitterrostfläche direkt von der Last betroffen. Es wird durch seine Abmessungen (u x v) definiert.

### GLEICHMÄßIG VERTEILTE LAST

Die Last wird gleichmäßig auf der gesamten Gitterrostoberfläche verteilt.

## PUNKTGESCHWEIßTER GITTERROST

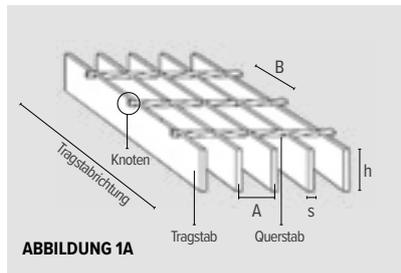


ABBILDUNG 1A

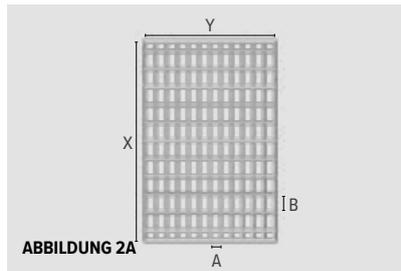


ABBILDUNG 2A

## PRESSROST

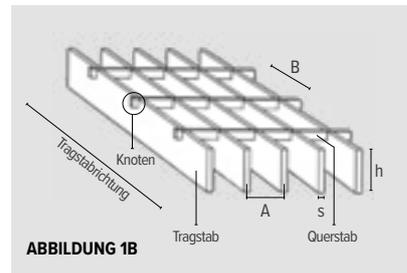


ABBILDUNG 1B

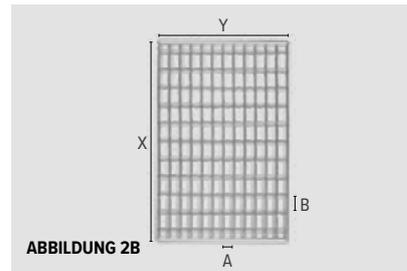


ABBILDUNG 2B

### LAST AUF LASTAUFSTANDSFLÄCHE KONZENTRIERT

Last wird nur auf der Lastaufstandsfläche verteilt.

### DURCHBIEGUNG (f)

Vertikale Abweichung der Platte von der horizontalen Achse durch die getragene Last. (Maximale Durchbiegung : 1/200 von Ln; Durchbiegung max: 5 mm). Vertikale Abweichung der Platte von der horizontalen Achse durch die getragene Last.

### STÜTZWEITE (Ln)

Spannenweite zwischen zwei benachbarten Stützen, die in Richtung (Länge) der Tragstäbe dimensioniert sind.

Weitere Begriffsbestimmungen folgen:

### GEZACKTER GITTERROST

Gitterrost mit gezackten Trag- und/oder Querstäbe, um eine rutschfeste Lauffläche zu bieten.

Gitterrost für Wohnverwendung

### ABSATZSICHERER GITTERROST

"Es ist eine akzeptierte Praxis, als "Absatzsicher" zu bezeichnen, wenn A und/oder B  $\geq 15$ mm ist, auch wenn es keine offizielle Norm dafür gibt".

### GITTERROST MIT SICHERHEITSMASCHE

Diese Ausführung verhindert, dass eine Kugel mit einem Durchmesser von 20mm oder andere Gegenstände gleicher Größe durch die Masche fallen. (DM 14/6/89 Nr. 236 Art. 8.2.2)

Gitterrost für Industrieverwendung

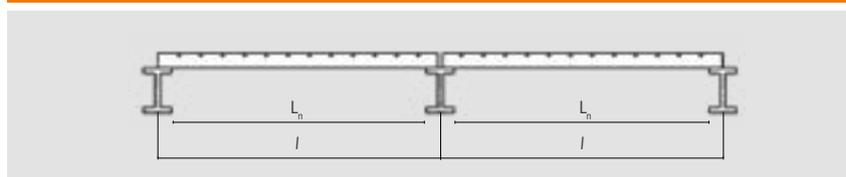
### GITTERROST FÜR ARBEITSPODEST UND LAUFSTEG

Dieser Gitterrost muss der Norm UNI EN 14122-2 entsprechen.

### OFFSHORE-GITTERROST

Mit ein oder zwei Rundstäbe zwischen den gezackten Tragstäbe verhindert dieser Gitterrost, dass eine Kugel mit 15 mm Durchmesser oder andere Gegenstände gleicher Größe durch die Masche fallen.

## MATTEN AUF ZWEI BENACHTBAREN UNTERSTÜTZUNGEN



## MATTEN AUF GESTELL

